

A3

出版机构 Publisher
星球国际资讯集团
(Global Star International Information Group)

中国执行机构 China Operator
东莞市星之球信息技术有限公司
(Dongguan XZQ Information Tech CO., Ltd.)

官方网站 Official Web
www.laserfair.com

主办单位 Host
苏州大学激光加工中心
苏州大学激光制造技术研究所
苏州大学激光技术研究所
苏州工业园区激光产业创新联盟协会
江苏省激光产业技术创新战略联盟

激光制造网
laserfair.com

激光行业一站式综合门户
One-Stop Service in Laser Industry

欢迎关注
激光制造网LaserFairCom
更多详情等你来了解

LFSZ | XZQ 2007-2021 | ALAT 2021

ALAT 2021年中国高能激光自动化加工大会
ALAT 2021 China High-energy Laser Automotive Processing Conference

2021年6月29日-7月1日
深圳国际会展中心(宝安新馆)
June 29-July 1, 2021 Shenzhen World Exhibition & Convention Center (Bao'an New Hall)

会务咨询
电话: 13602330190
www.alat.com.cn

联盟举办“拥抱激光智能制造先进技术、培育融合发展新业态”高峰论坛

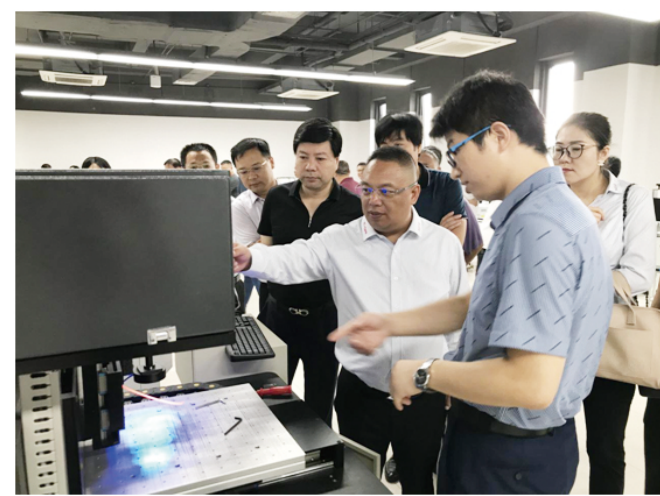
神奇炫酷的激光技术如今已悄然进入寻常百姓生活中，润物细无声一般渗透到多个方面。激光测量、激光焊接、激光切割、激光打标、激光雷达、激光美容等等不胜枚举。激光号称是“最快的刀、最准的尺、最亮的光”，它使许多传统产业旧貌换新颜。在中国工业制造2025的号召下，传统产业必将结合新技术，走上产业转型升级路。

2020年9月12日，在江苏省激光产业技术创新战略联盟的推动下，以纺织、机械行业为代表的江阴市长经商会一行访问了联盟单位——苏州激光英谷激光及苏州天弘激光。那激光作为一种应用工具，又会与传统行业产生什么样的奇妙碰撞呢？

江阴市长经商会代表团在长经商会长张明、长泾镇镇长余江的带领下首先参观了联盟单位苏州英谷激光。英谷激光是集研发、生产、销售于一体的国家高新技术企业，生产的皮秒、纳秒固体激光器主要用于PCB精密切割、手机制造、半导体、玻璃切割、激光3D打印、太阳能电池等行业。



英谷激光生产车间参观



随后代表团一行来到了联盟单位苏州天弘激光，苏州天弘激光股份有限公司成立于2001年1月9日，是一家专业开发光、机、电一体化设备的高新技术企业、省民营科技企业。也是“十二五”国家“高功率及皮秒激光器产业化应用示范”单位。长泾镇企业家代表团在天弘激光董事长金朝龙的带领下了解了天弘激光各类中小功率激

光加工系统、激光焊接系统、数控激光切割系统、微加工系统、自动化系统以及激光3D再制造系统。然后在江苏省激光产业技术创新战略联盟秘书长陈长军教授、苏州天弘激光董事长金朝龙和苏州创轩激光总经理余德山的精彩汇报演讲中举行了“拥抱激光智能制造先进技术、培育融合发展新业态”高峰论坛。



苏州天弘激光生产车间参观

苏州创轩激光科技有限公司长期致力于激光在服装纺织领域的工艺应用开发，为行业解决了诸多工艺难题，其产品服务于“波司登”、“耐克”等国内外知名品牌，深受客户认可。会上，余德山总经理为大家展示了其开发的大型自动化激光裁床、大幅面拼接式流水线型激光加工设备所裁剪的样品，其设备不仅广泛应用于服装、纺织、箱包鞋帽等传统行业，今年疫情期间也为抗疫需求研发生产了口罩机制作了切割了N95口罩面料。

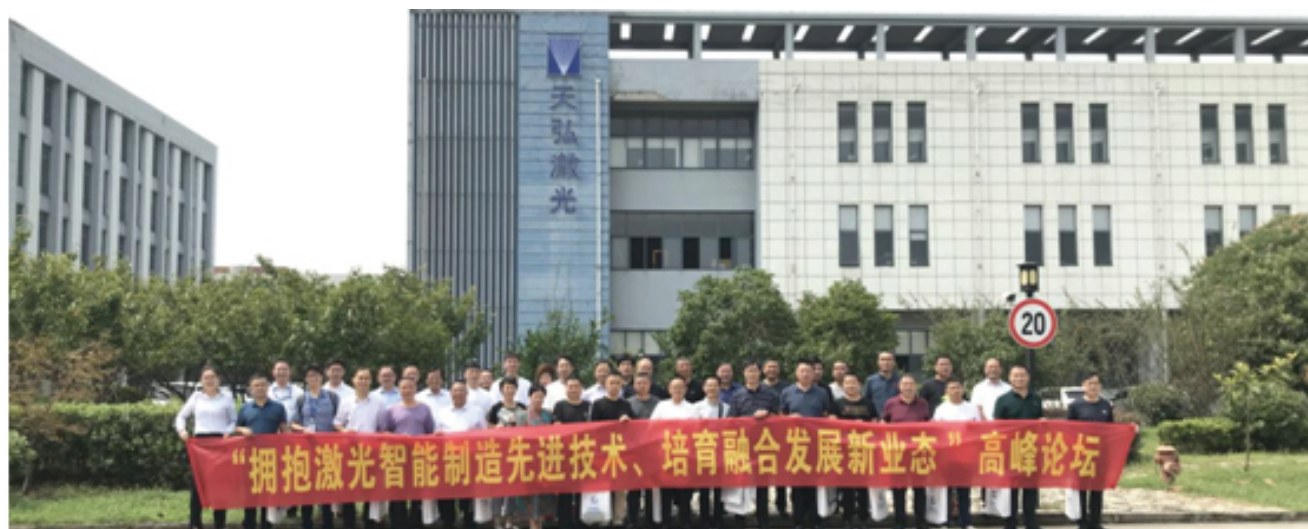
可待，激光作为使用工具将更多的参与未来传统产业升级路，同时江苏激光产业联盟也将积极助力传统制造企业转型升级，为中国制造2025增砖添瓦。



联盟秘书长陈长军教授

苏州天弘激光董事长金朝龙

苏州创轩激光总经理余德山



苏州绕城高速增设3D打印声屏障，预计可降低噪音30分贝以上



据苏州绕城高速公司消息，绕城高速上将增加一道3D打印声屏障，这道声屏障高4.5米、长370米，预计将于9月12日完工，建成后预计可降低噪音30分贝以上，为当地

居民提供更为舒适的居住环境。

苏州绕城高速全长216公里，近年来车流量逐年递增，尤其自2017年1月苏嘉杭高速公路段禁止货车通行之后，绕城高速上货车比例随之增加。据最新统计，目前绕城高速全线出入口（不含淀山湖站）日均流量达到33.5万辆，货车占比为26%。与此同时，随着城市的发展，“先有路，后有房”现象突出，居民住宅小区离绕城高速公路越来越远，高速噪音扰民成为热点问题。

对此，绕城公司近年来在周边居民比较集中的路段已累计完成声屏障建设达17公里。针对传统声屏障建设中存在的建设周期长、资金需求高、易老化等弊端，从2019年12月开始，绕城公司积极探索新工艺、新技术在声屏障领域的运用，引入3D打印技术，当年试点完成了70米先导段

的建设，2020年以来又在S58沪常高速K14附近开工建设长370米的3D打印声屏障。

采用3D打印技术建成的声屏障表面高低起伏如波浪，远观如流水，形成了一条别致的景观线。绕城公司工程技术人员介绍，3D打印声屏障适用于低路路段，环保功能是其突出特点。首先，采用的材料是煤化工固体废弃物等可再生资源；其次，在智能化制造过程中，通过数字化建模、编程以及计算机控制进行箱体打印，打印完成后的箱体直接运输至现场进行吊装，有效减少了施工现场扬尘现象，并缩短施工周期；而且，3D打印声屏障使用寿命长，并且无需后期维护。

相较于传统表面平直的声屏障，绕城高速此次安装的声屏障采用了波浪型设计，为高速公路周边景观增添了

灵动感。声屏障屏体部分还预留了种植功能，可以通过绿植布置，与周边道路、边坡绿化交融，营造优美的生态景观。

波浪形的设计还使得降噪效果进一步提升。技术人员介绍，凹面的波谷会将声音聚集在一个特定的区域并产生延时反射，而突起的波峰可将声波向多个不同方向传播，波峰与波谷相融合，便可将噪声打碎并向不同方向消散，建成后预计降噪效果将达到30分贝以上。

据悉，2020年以来，绕城公司使用3D打印声屏障和传统声屏障相结合的方式，已累计完成声屏障建设1570米。年内绕城公司计划还将建设声屏障5000米，其中3D声屏障长约1800米。